



## **PRESSEINFORMATION**

### **Juni 2001**

#### **Das von Carlsson eingesetzte Sakura 2000-Team fuhr beim 24-Stunden Rennen am Nürburgring in die Top Ten**

Das mit über 200 Startern größte Motor-Sportereignis der Welt, das 24-Stunden Rennen am Nürburgring, zog auch 2001 wieder Tausende von Besuchern an. Über 130.000 Zuschauer ließen es sich Ende Mai nicht nehmen den Rennfahrern bei dem Rennspektakel der Sonderklasse in der Eifel zuzusehen. Bei sehr guten Witterungsbedingungen versprühte das 29. Internationale ADAC Zürich Agrippina 24-Stunden Rennen einen Flair, wie man es sonst von Formel 1 Rennen gewohnt ist.

Unter den über 200 gestarteten Autos mit vielen bekannten Rennfahrern war auch das von Carlsson eingesetzte Sakura 2000-Team am Start, das mit seinen Top-Fahrern, Ingvar Carlsson, Jochen Albig, Claudia Hürtgen und Ellen Lohr auf der Grand Prix Strecke mit Nordschleife eine fabelhafte Teamleistung zeigte. Die Sakura 2000-Mannschaft startete auf Honda S 2000 in der 2 Liter Klasse mit dem klaren Ziel unter die Top Ten zu kommen. Kein leichtes Unterfangen, denn die Konkurrenz war dieses Jahr in der 2 Liter Klasse mit 38 Startern besonders groß.

Am Sonntagmorgen schien es, als würde gar ein Platz unter den ersten Fünf möglich sein, da sich das Team bis auf den sechsten Platz vorgearbeitet hat. Aber leider war nach einem Defekt an einer Radnabe ein zusätzlicher Boxenstop nötig, um den Schaden zu beheben. Umherliegende Metallteile eines verunfallten Fahrzeugs hatten einen Reifenschaden verursacht, in dessen Folge die Radaufhängung beschädigt wurde.

Jochen Albig brachte den Honda S2000 trotzdem sicher an die Box, obwohl das lose rechte Vorderrad quer im Radhaus steckte. Dank der hervorragenden Arbeit der Boxencrew, gelang es dem Sakura 2000-Team nach der Rekordzeit von nur 11 Minuten das Rennen wieder aufzunehmen. Nun folgte mit dem rund 250 PS starken Honda S 2000 eine spannende Aufholjagd um wichtige Plätze.

Carlsson empfiehlt:

**BILSTEIN**

 **DUNLOP**







*Divinol*



## PRESSEINFORMATION Juni 2001

Das Vierer-Gespann vom Sakura 2000-Team erkämpfte sich schließlich den 9. Platz in der Gesamtwertung und erreichte als Sieger der 2 Liter Klasse das Ziel. „Das Ergebnis ist ein Traum. Damit haben wir unser Ziel, unter die ersten 10 zu kommen, erreicht“, so eine übergläckliche, aber erschöpfte Ellen Lohr nach dem Rennen. Mit 132 gefahrenen Runden verbuchte das Sakura 2000-Team einen neuen Rundenrekord und verbesserte das Topergebnis von 1999 um 2 Runden. Damals war das Team mit dem Carlsson SLK 2000 mit 130 zurückgelegten Runden auf Platz 7 gefahren. Für die Sakura 2000-Mannschaft ein rundum gelungenes Ergebnis und ein unvergessliches Sportereignis für Rennfahrer und Besucher.



Folgenden Firmen möchten wir für Ihre Unterstützung unseres Racing Projektes danken:  
Krupp **Bilstein** GmbH

**Bridgestone** Racing

**Eibach** Suspension Technology GmbH

**Mille Miglia** s.r.l.

**Recontec**

**Sparco** s.r.l.

**Supersprint**

**TRW** Automotive GmbH

**Ogura** Clutch Co. Ltd.

Carlsson empfiehlt:

**BILSTEIN**

**DUNLOP**

**Eibach**

**fumb**

**OGURA CLUTCH**

**Divinol**